

Lecture compréhension.

Lis ce texte puis réponds aux questions

Vélocipède ou bicyclette.

Document 1 : Vélocipède ou bicyclette, il n'existe pas de plus simple moyen de locomotion. Pourtant, des millénaires se sont écoulés entre l'apparition de la roue et l'invention de ces engins.

Avant 1780, les véhicules ont tous quatre roues; ce sont des sortes de chariots lourds et mal commodes, tirés par des animaux.

En 1790, un Français, le comte Médée de Sivrac, invente le **célérifère**, un engin en bois composé de deux roues de même diamètre reliées entre elles par une poutre. Le conducteur s'y tient à califourchon et le fait avancer en frappant le sol avec ses pieds. C'est très inconfortable, très instable, voire même dangereux. Pourtant le célérifère devient à la mode. Avec ses deux roues, sa selle, il ressemble déjà un peu à la bicyclette d'aujourd'hui.

En 1818, c'est un Allemand, le baron Drais de Souerbon, qui présente à Paris une nouvelle machine que l'on nomme immédiatement **draisienne**, du nom de son inventeur. C'est une sorte de célérifère ayant une roue avant mobile et un gouvernail qui permet de le conduire.

En 1861, le Français Pierre Michaux invente la pédale et en installe de part et d'autre de la roue avant; le **vélocipède** est né. Au fur et à mesure des années, il l'améliore : une vraie selle est montée, la roue avant est plus grande que la roue arrière, toutes deux sont cerclées de fer, l'engin ne pèse plus que quarante kilos. Le vélocipède est à la mode lui aussi.

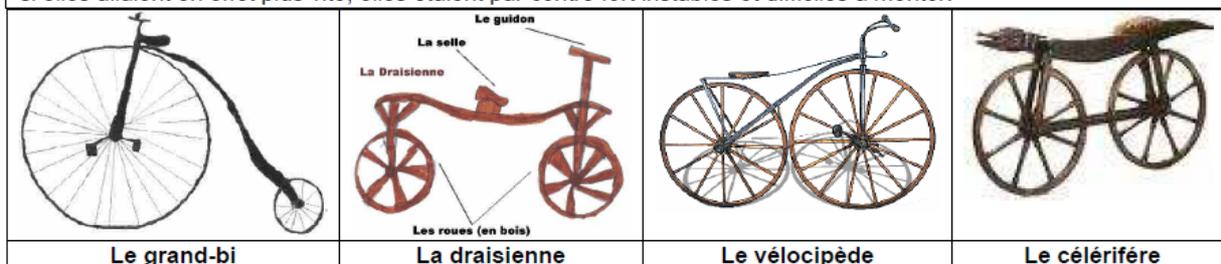
Ainsi, **vers 1870**, on cherche à rouler plus vite et, en Angleterre, on crée une machine incroyable : le **grand-bi**. La roue avant mesure jusqu'à un mètre cinquante de diamètre, mais la roue arrière n'a que quarante centimètres! Seuls les équilibristes peuvent se hisser sur de tels véhicules. Le grand-bi est vite abandonné.

En 1878, l'Anglais Starley lance sur le marché le **bicycle** ayant une roue avant plus petite et une roue arrière reliée au pédalier par une chaîne.

Puis en 1888, L'Écossais Dunlop a l'idée de mettre autour de la roue un tuyau de caoutchouc gonflable. **Et en 1891**, ce sont les frères Michelin (des Français) qui inventent le pneu démontable. Il ne reste plus qu'à installer deux roues semblables et c'est l'arrivée de notre **bicyclette** moderne : notre vélo!

Document 2 : Le mot bicyclette vient du latin bis = deux, et du grec kuklos = cercle. Le mot vélocipède vient du latin velox = rapide et de pedis = pied. Le mot célérifère vient du latin celer = rapide et du suffixe fère.

Document 3 : En 1866, un autre Français, Pierre Lallemand, fit breveter la première bicyclette: elle avait des pédales sur la roue avant. Les pneus n'ayant pas encore été inventés, elle soumettait le malheureux conducteur à d'effroyables secousses. Quelqu'un eut alors l'idée que la bicyclette irait plus vite si la roue avant était plus grande : on en construit donc, dont la roue avant était presque aussi grande qu'un homme et la roue arrière toute petite. Mais si elles allaient en effet plus vite, elles étaient par contre fort instables et difficiles à monter.



QUESTIONS

1 - Qui a inventé le célérifère ?

.

2 - Quelle amélioration la draisienne apporta-t-elle au célérifère ?

.

3 - Quelle amélioration le vélocipède apporta-t-il à la draisienne ?

.

4 - Quel nom donne t-on à la machine qui a une très grande roue à l'avant ?

.

5 - Quelle est l'origine du mot bicyclette ? (doc. 2)

.

6 - Quel qualificatif les mots vélocipède et célérifère ont-ils en commun ? (doc. 2)

.

7 - Qui a inventé le pneu démontable ?

.

8 - Pourquoi la draisienne porte t-elle ce nom ?

.

9 - Remplace ces mots dans l'ordre chronologique d'invention : *bicycle* - *vélocipède* - *célérifère* - *bicyclette* - *grand bi-*

draisienne :

.